



JUICIO
ADMINISTRATIVO

CONTENCIOSO

ACTORA: *****₁.

AUTORIDAD: DIRECTOR MUNICIPAL DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE TIJUANA,
BAJA CALIFORNIA

AUTORIDAD SUSTITUTA: INSTITUTO DE
MOVILIDAD SUSTENTABLE DEL ESTADO
DE BAJA CALIFORNIA

EXPEDIENTE: 282/2012 SS.

Tijuana, Baja California, dieciocho de agosto de dos mil
veintiuno.

SENTENCIA DEFINITIVA que se dicta en el Juicio Contencioso
Administrativo número **282/2012 SS**, y por la que **se confirma la
validez** de la negativa ficta del Director Municipal de Transporte
Público del Ayuntamiento de Tijuana, que recayó a la solicitud de
la actora de fecha **quince de Octubre de dos mil ocho**; bajo los
siguientes:

G L O S A R I O

Director Municipal de Transporte:	Director Municipal de Transporte Público de Tijuana
Dirección:	Dirección Municipal de Transporte Público de Tijuana.
Ayuntamiento:	Ayuntamiento de Tijuana.
Secretario de Gobierno:	Secretario de Gobierno del Ayuntamiento de Tijuana.
Secretario de Seguridad Pública:	Secretario de Seguridad Pública de Tijuana.
Ley del Tribunal:	Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado.
Código de Procedimientos:	Código de Procedimientos Civiles para el Estado de Baja California.
Ley de Transporte:	Ley General de Transporte del Estado.
Reglamento de Transporte:	Reglamento de Transporte para el Municipio de Tijuana.
Reglamento Interno de la Dirección:	Reglamento Interno de la Dirección Municipal de Transporte Público de Tijuana.



Plan Maestro:	Plan Maestro de Vialidad y Transporte.
Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California	Autoridad sustituta en materia de transporte

ANTECEDENTES:

1.1.- Que mediante escrito presentado ante la Primera Sala de este H. Tribunal, en fecha veintinueve de noviembre de dos mil once, compareció *****2, instaurando demanda en contra de las autoridades **DIRECTOR MUNICIPAL DE TRANSPORTE PUBLICO DE TIJUANA**, señalando como acto impugnado la negativa ficta a la petición de que le sea entregado debidamente corregido el permiso de servicio público municipal de transporte en su modalidad de TAXI libre, con el número económico *****2.

1.2.- En su escrito la parte actora señaló los hechos que dieron motivo a su demanda, ofreció pruebas e hizo valer motivos de inconformidad en contra de la resolución impugnada, datos que por economía procesal se tienen como si a la letra se reprodujeran en el presente fallo, con apoyo en la Jurisprudencia VI.2o. J/129 del Segundo Tribunal Colegiado del Sexto Circuito, consultable en la página 599 del Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, tomo VII, correspondiente al mes de abril de mil novecientos noventa y ocho, Novena Época, cuyo rubro es: "**CONCEPTOS DE VIOLACIÓN. EL JUEZ NO ESTÁ OBLIGADO A TRANSCRIBIRLOS**".

1.3.- Por auto de fecha dieciséis de diciembre de dos mil once, la Primera Sala registró bajo el número **412/2011**, y declinó la competencia del asunto a favor de la Segunda Sala ahora Juzgado Segundo de primera instancia.

1.5.- Mediante auto de ocho de marzo de dos mil doce, la Segunda Sala ahora Juzgado Segundo de primera instancia aceptó la competencia, y tuvo por admitida la demanda, ordenando emplazar a la autoridad demandada, quien dio contestación a la demanda, mediante escrito presentado el diez de abril de dos mil doce.

1.6.- En fecha veintiuno de septiembre de dos mil doce, veintitrés de abril de dos mil trece, veinticuatro de junio de dos mil trece, ocho de octubre de dos mil trece, diecisiete de enero de dos mil catorce, once de abril de dos mil catorce, nueve de octubre de dos mil catorce, catorce de abril de dos mil quince, once de noviembre de dos mil quince, treinta de agosto de dos mil dieciséis, veintiuno de abril de dos mil diecisiete, ocho de noviembre de dos mil diecisiete, veinte de abril de dos mil dieciocho, veintidós de octubre de dos mil dieciocho, seis de marzo de dos mil diecinueve, veintiocho de mayo de dos mil diecinueve, seis de septiembre de dos mil diecinueve, ocho de noviembre de dos mil diecinueve, cinco de marzo de dos mil veinte, se llevo a cabo la audiencia de ley, en términos del artículo 80 de la Ley del Tribunal.

1.9.- Mediante auto de diecisiete de mayo de dos mil veintiuno, la Sala a solicitud de la autoridad demandada mediante la cual hizo saber a esta Sala las modificaciones legislativas en materia de transporte así como que derivado del convenio celebrado entre las autoridades municipales y estatales en la materia, la autoridad estatal Instituto de Movilidad Sustentable del Estado asumiría el carácter de parte demandada en el presente juicio.

1.10.- Mediante auto de diecisiete de mayo de dos mil veintiuno, se proveyó en materia de pruebas y se pasó a la etapa de alegatos, por lo que, mediante diverso auto de dieciocho de agosto de dos mil veintiuno, se citó a las partes para sentencia.

CONSIDERANDOS

I.- Competencia. Esta Sala ahora Juzgado Segundo de Primera Instancia es competente por materia para conocer del presente juicio en virtud de promoverse en contra de una resolución administrativa emanada de una autoridad municipal, (ahora por conducto de la autoridad Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California, en su carácter de autoridad sustituta) de conformidad con lo dispuesto por el artículo 22 fracción I y de la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado, en lo sucesivo Ley del Tribunal; asimismo es competente por territorio en razón de que se promueve por un particular, quien señala un domicilio en la ciudad de Tijuana, la cual se encuentra dentro de la circunscripción territorial de esta Sala ahora Juzgado Segundo, que fue fijada por Acuerdo del Pleno de este Tribunal, en Sesión de fecha treinta de junio de mil novecientos noventa y cuatro y seis de septiembre de mil novecientos noventa y siete, de conformidad con lo dispuesto por los diversos artículos 17 fracción VI, 18 fracción II, 21 y 23 de la citada ley.

Cabe precisar que conforme el Artículo Transitorio Tercero del Decreto 100 publicado en el Periódico Oficial del Estado, el siete de agosto de dos mil diecisiete, este juicio al haberse iniciado con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa del Estado de Baja California, se substanciará y resolverá conforme las disposiciones aplicables vigentes a su inicio, es decir, la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado.

Siendo menester precisar igualmente que la denominación del Tribunal, a partir del primero de enero de dos mil dieciocho, es Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California, atento lo establece el artículo primero de la Ley publicada, según Decreto 100, de siete de agosto de dos mil diecisiete.

Igualmente es menester señalar que, subsiste la competencia por razón de territorio, dado que el domicilio del particular se encuentra en la ciudad de Tijuana, Baja California, el cual se encuentra dentro de la circunscripción territorial de esta Sala ahora Juzgado Segundo que fue fijada por acuerdos del Pleno de este Tribunal, en sesión de cinco de Septiembre de dos

mil diecisiete, de conformidad con lo dispuesto por los diversos Artículos 17 fracción VI, 18 fracción X, 21 y 22 de la citada Ley.

Aunado a lo anterior, es menester precisar que conforme el Acuerdo del Pleno del Tribunal de fecha veintiuno de junio de dos mil veintiuno, en el que se toman diversas determinaciones con motivo de la entrada en vigor de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California, publicada en el Periódico Oficial del Estado de fecha dieciocho de junio de dos mil veintiuno, destacan los puntos SEGUNDO Y CUARTO, según los cuales la denominación de los órganos de primera instancia que correspondían a la Primera Sala, Segunda Sala, Tercera Sala y Sala Auxiliar, será la de Juzgado Primero con residencia en la ciudad de Mexicali, **Juzgado Segundo con residencia en la ciudad de Tijuana**, Juzgado Tercero con residencia en la ciudad de Ensenada y Juzgado Auxiliar con residencia en la ciudad de Tijuana y a partir del seis de agosto de dos mil veintiuno Juzgado Cuarto, respectivamente; además de que los Magistrados de Sala que a la fecha se encuentren en el ejercicio de sus cargos fungirán como Titulares de los Juzgados de Primera Instancia de las Salas a las que estaban adscritos. De tal manera que esta Segunda Sala se denomina ahora Juzgado Segundo y la suscrita Magistrada de Sala en funciones de titular del Juzgado Segundo. De lo que se deja constancia.

Por otra parte, conforme el transitorio TERCERO de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California, publicada en el Periódico Oficial del Estado el dieciocho de junio de dos mil veintiuno, los juicios iniciados con anterioridad a la entrada en vigor de la citada Ley, continuarán tramitándose hasta su resolución final conforme las disposiciones aplicables vigentes a su inicio, con las salvedades que el propio artículo transitorio señalan.

II.- De la existencia de los actos o resoluciones impugnadas. La actora reclama de la autoridad demandada la negativa ficta que recayó al escrito que presentó en fecha **quince de octubre de dos mil ocho**, ante la Dirección Municipal de Transporte Público del Ayuntamiento de Tijuana, solicitando la entrega del permiso *******2**, debidamente corregido y que anteriormente había entregado a la autoridad a solicitud del mismo Director.

De acuerdo a lo dispuesto por el tercer párrafo del artículo 45 de la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado, que es la aplicable en atención a la época en que se presentó la demanda; la resolución negativa ficta se configura por el silencio de la autoridad ante una solicitud de un particular en el plazo que la ley fije o a falta de término, en el plazo de sesenta días.

Uno de los requisitos necesarios para que se configure la negativa ficta es que exista una instancia del particular solicitando, pidiendo o impugnando una resolución administrativa a las autoridades demandadas, y su existencia se acredita con la presentación de la copia en la que conste esa circunstancia.

El actor exhibió el documento que obra a foja 28 de los autos, consistente en un escrito con firma ilegible, dirigido al entonces



Director Municipal de Transporte Público de Tijuana, en el que aparece el sello de recibido de fecha **quince de octubre de dos mil ocho**, con texto "DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE ADMINISTRACION". Este documento tiene valor probatorio en los términos de los artículos 408 en relación con el 330 del Código de Procedimientos Civiles para el Estado, de aplicación supletoria a la materia contenciosa administrativa de conformidad con el artículo 79 de la Ley del Tribunal, y es apto para acreditar que el actor presentó su solicitud ante la autoridad el día **quince de octubre de dos mil ocho**. El que obra en autos, en original.

Así las cosas, es evidente que al día veintinueve de noviembre de dos mil once, fecha en que la demanda fue presentada ante la Primera Sala de este Tribunal (ahora Juzgado Primero de primera instancia), había transcurrido el término de 60 días señalado en el artículo 45 de la Ley del Tribunal, sin que la autoridad diera contestación expresa a la solicitud del actor, actualizándose la negativa ficta que reclama el actor de la autoridad Dirección Municipal de Transporte Público del Ayuntamiento de Tijuana.

III.- Procedencia. En el presente juicio no se advierte la existencia de ninguna de las causales de improcedencia que prevé el artículo 40 de la Ley del Tribunal, que deba hacerse valer de oficio, por lo tanto es procedente hacer el estudio de los motivos de inconformidad planteados por la actora.

No pasa desapercibido para esta Sala, que la parte actora manifestó que el permiso que dice tener, vencía el día treinta y uno de diciembre de dos mil trece, lo que pudiera configurar la causal de improcedencia prevista por la fracción VIII del artículo 40 de la Ley del Tribunal; sin embargo, debe estudiarse el fondo del asunto, es decir, resolver, en principio si se le otorgó el permiso, y si tiene derecho a la devolución que reclama.

Es sustento de lo anterior la tesis de jurisprudencia emitida por los Tribunales del Poder Judicial de la Federación "**IMPROCEDENCIA DEL JUICIO DE AMPARO. SI SE HACE VALER UNA CAUSAL QUE INVOLUCRA EL ESTUDIO DE FONDO DEL ASUNTO, DEBERÁ DESESTIMARSE**", publicada en el Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta, Novena Época, Tomo XV, Enero de 2002, Pág. 5. Tesis de Jurisprudencia, Instancia: Pleno.

Por otra parte, las causales de improcedencia del juicio invocadas por la autoridad demandada se encuentran vinculadas con el fondo del asunto, de ahí que su argumento sea inatendible, cuando señala que la parte actora no acredita contar con documento alguno exhibido por la autoridad competente, que acredite que cuenta con el permiso para el transporte de pasajeros en la modalidad de taxi, pues ellos será materia del fondo de la litis.

Lo que encuentra sustento en la tesis de subsiguiente inserción.

IMPROCEDENCIA DEL JUICIO DE AMPARO. SI SE HACE VALER UNA CAUSAL QUE INVOLUCRA EL ESTUDIO DE FONDO DEL ASUNTO, DEBERÁ DESESTIMARSE.

Las causales de improcedencia del juicio de garantías deben ser claras e inobjetables, de lo que se desprende que si se hace valer una en la que se involucre una argumentación íntimamente relacionada con el fondo del negocio, debe desestimarse.

P./J. 135/2001

IV. Análisis. . La parte actora, en esencia, expresa como único motivo de inconformidad que le causa agravio la indebida motivación y fundamentación de la resolución reclamada, toda vez que se aplican en forma errónea los artículos 1, 3 fracciones II y IV, 5 fracción I, 6, 11, 27, 31, 33 y 34 de la Ley de Transporte Público, violentando los principios de legalidad y certeza jurídica contenidos en los artículos 14 y 16 Constitucionales.

Asevera que con las documentales que ofreció queda debidamente acreditado que es titular del permiso municipal para la explotación del servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de TAXI LIBRE bajo número económico *****² que la autoridad no le ha querido entregar el documento que le recogió para su corrección y que se comprometió a realizar todo tipo de trámite hasta su debida impresión y corrección.

Considera que el acto impugnado carece de toda motivación, siendo absurdo que se le ordene retirarse del servicio, al no existir razón lógica ni jurídica suficiente para que se le niegue la operación del servicio y obtener su sustento, y sin procedimiento previo se le desconozca el carácter de permisionario que tiene, pues sí reunió los requisitos del artículo 125 del Reglamento de Transporte.

Sostiene que las autoridades demandadas no pueden legalmente privarlo de un derecho adquirido, sin llevar a cabo procedimiento alguno, pues ha quedado demostrado que es titular de un permiso para prestar el servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de taxi.

Del escrito inicial de demanda deviene que la pretensión de la actora es la devolución del permiso del que afirma ser titular, en el que conste su derecho a prestar el servicio público de transporte de pasajeros en la modalidad de taxi libre, en los términos en que dice le fue concedido, con todos los requisitos legales y reglamentarios aplicables al caso. Refiere al efecto que siendo titular de dicho permiso, cuenta con un derecho adquirido susceptible de ser protegido a través de este Juicio.

En diversos juicios radicados en esta Sala entre los que se encuentran los expedientes 621/2014 SS, 1075/2013 SS, 1072/2013 SS promovidos en contra de la misma autoridad demandada en este juicio, el acto reclamado es el mismo que el que se impugna en el presente juicio; es decir, la negativa ficta a la petición de los actores a que se les entregaran corregidos los permisos de servicio público municipal de transporte en su modalidad de taxi. En esos

En este juicio esta Sala decretó la nulidad de la resolución negativa ficta reclamada.

En una nueva reflexión y análisis de la materia, la suscrita cambió de criterio, el cual ha sido validado a partir de la sentencias que sobre el tema ha dictado el Pleno del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado, por lo que de conformidad con el artículo 98 de la Ley del Tribunal, se estima procedente retomar el criterio sostenido por esta misma Sala al resolver el diverso juicio número 928/2009 SS, en base a las siguientes consideraciones:

La prestación del servicio público de transporte de pasajeros es vital para que el desarrollo de la ciudad de Tijuana se suministre en forma eficaz, organizada y segura, por lo que resulta de interés social que ese servicio se proporcione de acuerdo a los lineamientos contenidos en los ordenamientos que regulan la materia de transporte público.

La Ley de Transporte Público, dispone en sus artículos 6 y 7, que corresponde a los Ayuntamientos la prestación del servicio de transporte de pasajeros en cualquiera de sus modalidades y para ello podrán conformar entidades, organismos, empresas de participación municipal, o celebrar convenios de asociación necesarios para satisfacer la prestación del servicio, en su caso, otorgar a los particulares los permisos y concesiones para que se encarguen de la prestación de dicho servicio. Asimismo los faculta para adoptar la reglamentación municipal necesaria, para una eficaz prestación del servicio, procurando la seguridad, regularidad, eficiencia y modernización del mismo.

El último precepto mencionado, dispone también que para el establecimiento de modalidades, servicios y rutas o el otorgamiento de permisos y concesiones, los Ayuntamientos, deberán formular y aprobar un **Plan Maestro**, que atienda a las necesidades del servicio público en su municipio, prestando el servicio u otorgando los permisos y concesiones procedentes conforme a éste.

La pretensión de la parte actora en este caso, consiste en que se declare la nulidad de la resolución negativa ficta emitida por la autoridad demandada, y como consecuencia, le entregue debidamente corregido el permiso que manifiesta le entregó a la demandada.

Esta pretensión encierra dos afirmaciones:

- 1.- Que la actora cuenta con un permiso.
- 2.- Que dicho permiso lo regresó a la Dirección, para que fuera corregido.

Asimismo su pretensión conlleva un hecho negativo que contiene implícitamente una afirmación:

1.- Que la autoridad no le ha devuelto el permiso corregido que había sido entregado.

BAJA CALIFORNIA

Es de explorado derecho que el que afirma está obligado a probar su afirmación, no así el que niega, a menos que se actualice una de las hipótesis del artículo 278 del Código de Procedimientos, de aplicación supletoria a la Ley que rige a este Tribunal de conformidad con lo dispuesto por el artículo 3º de la Ley del Tribunal:

ARTÍCULO 278.- El que niega sólo será obligado a probar:

- I.- Cuando la negación envuelva la afirmación expresa de un hecho;
- II.- Cuando se desconozca la presunción legal que tenga en su favor el colitigante;
- III.- Cuando se desconozca la capacidad;
- IV.- Cuando la negativa fuere elemento constitutivo de la acción.

En base a lo anterior, se estima que corresponde a la parte actora acreditar las afirmaciones antes mencionadas.

En este sentido, para la procedencia de las pretensiones de la parte actora, es decir, la declaración de nulidad de la resolución negativa ficta atribuible a la autoridad demandada y como consecuencia, la entrega del permiso de transporte público que dice ostentar, se deben configurar los siguientes elementos:

1.- La existencia del permiso respecto del cual la parte actora afirma ser el titular, lo cual es carga probatoria de la actora, atento a lo dispuesto por el artículo 277 del Código de Procedimientos, aplicado supletoriamente en la materia por disposición del artículo 79 de la Ley del Tribunal.

2.- Que dicho permiso se haya entregado a la autoridad demandada, lo cual también es carga probatoria de la actora, conforme a lo estipulado en el precepto legal en comento.

3.- Que la autoridad demandada se haya abstenido de devolver el citado permiso a la parte actora, circunstancia que examinará la Sala con base en las pruebas aportadas por ambas partes.

4.- Que la negativa de la autoridad sea contraria a derecho, lo cual valorará esta Sala conforme a los lineamientos legales aplicables.

ESTUDIO DEL PRIMER ELEMENTO. Para estar en aptitud de resolver si es procedente la pretensión de entrega de permiso, es preciso determinar antes que todo, si el demandante efectivamente cuenta con ese permiso, puesto que en autos no se cuenta con el documento en el que consta el mismo.

Ciertamente, si la pretensión de la actora está encaminada a conservar un derecho que dice tener, esta juzgadora debe



resolver si en el juicio quedó acreditada la existencia de dicho derecho (permiso), y si las documentales que presentó son las idóneas para ello evidenciar su existencia.

BAJA CALIFORNIA Los artículos 5 al 10 del Reglamento de Transporte de subsiguiente transcripción, establecen cuales son las autoridades en materia de Transporte Público en el Municipio de Tijuana y define claramente qué atribuciones y facultades le corresponden a cada una de las autoridades municipales:

“Artículo 5.- Son autoridades en materia de transporte público para el Municipio de Tijuana:

- I.- El Ayuntamiento;
- II.- El Presidente Municipal de Tijuana;
- III.- El Secretario de Gobierno Municipal;
- IV.- El Director Municipal del Transporte Público de Tijuana;
- V.- Derogada.
- VI.- El Subdirector de Planeación y Vialidad;
- VII.- El Subdirector de Transporte;
- VIII.- El Subdirector de Control Vehicular;
- IX.- El Subdirector de Atención a Chóferes y Usuarios del Transporte Público;
- X.- El Jefe del Departamento de Transporte de Pasajeros y carga;
- XI.- El Jefe del Departamento de Inspección y Vigilancia;
- XII.- El Jefe del Departamento de Supervisión Mecánica;
- XIII.- El Juez Municipal.

Artículo 6.- Son facultades del H. Cabildo:

- I.- Otorgar las concesiones y permisos para la explotación del servicio público de transporte.
- II.- Fijar y modificar horarios, itinerarios, ampliaciones, transferencia de permisos, especificaciones y tarifas de las rutas establecidas, así como aumentar la capacidad de los sistemas o rutas que amparan las concesiones y permisos, atendiendo la demanda del transporte.
- III.- Permitir y autorizar el establecimiento de nuevos sistemas de transporte en el Municipio.
- IV.- Celebrar convenios para coordinarse o asociarse con otros municipios para la eficaz prestación del servicio del transporte público.
- V.- Reubicar de una ruta a otra, vehículos del servicio público de transporte de pasajeros de acuerdo con las necesidades y exigencias del servicio.
- VI.- Autorizar la asociación de dos o más prestadores de servicio de transporte masivo.
- VII.- Declarar saturado el servicio de transporte público en cualquiera de sus modalidades.

Artículo 7.- Son facultades del Presidente Municipal:

- I.- Nombrar al Director Municipal del Transporte Público de Tijuana y demás autoridades que deban.
- II. Publicar el Reglamento de Vialidad y Transporte del Municipio de Tijuana, así como todas aquellas disposiciones legales tendientes al logro de los objetivos que el presente reglamento señala.
- III. Dictar las medidas necesarias para la organización, coordinación y mejoramiento de la prestación de los servicios públicos de transporte.
- IV. Tramitar y resolver los recursos de revisión interpuestos contra los acuerdos, actos y resoluciones que dicten las autoridades municipales en materia de transporte público de conformidad con el presente Reglamento.
- V. Resolver sobre apertura de nuevas rutas de comunicación dentro del Municipio y el sistema adecuado de transporte apegado al plan maestro de vialidad y transporte.



VI. Ordenar lo relativo a la inspección y vigilancia de las empresas y medios de transportes locales que operen en el Municipio, con el objeto de asegurar debidamente los intereses del público usuario.

VII. Formular planes de trabajo y dictar acuerdos que favorezcan el funcionamiento del servicio público de transporte en el Municipio de Tijuana.

VIII. Ordenar la suspensión del servicio cuando no se reúnan las condiciones de eficacia, seguridad e higiene.

IX. Conminar a los concesionarios y permisionarios que mejoren los sistemas de explotación del servicio.

X. Otorgar permiso de sitio en estacionamientos públicos o privados.

XI. Coordinará la elaboración del Plan Maestro de Vialidad y Transporte, practicando las consultas y ordenando los estudios que considere necesario.

XII. Adoptar las medidas que tiendan a satisfacer las necesidades de la prestación del servicio público de transporte, de tal forma que se preste de manera ininterrumpida.

XIII. Las demás que le confieran la Ley, el presente Reglamento y el Ayuntamiento.

Artículo 8.- Son funciones del Director Municipal del Transporte Público de Tijuana:

I.- Cuidar el Cumplimiento de la Ley, del presente Reglamento y de los mandamientos específicos que de una y otra emanen.

II.- Hacer los estudios necesarios para adaptar los servicios de transportes a la necesidad de las demandas sociales en los términos del Plan Maestro de Vialidad y Transporte.

III. Dictar las medidas tendientes al mejoramiento en la prestación del servicio de transporte del Municipio de Tijuana en los términos del Plan Maestro de Vialidad y Transporte.

IV.- Controlar, mandar y vigilar, como jefe inmediato la actuación de todo el personal y demás autoridades de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana.

V. Establecer las políticas en materia de transporte público en cualquiera de sus modalidades conforme al Plan Maestro de Vialidad y Transporte para el municipio de Tijuana.

VI.- Proponer, por conducto del Secretario de Gobierno Municipal, al Presidente Municipal los convenios de coordinación en materia de transporte público con otros municipios.

VII.- Imponer las sanciones a las que se refieren el presente reglamento.

VIII.- Autorizar desviaciones de rutas o recorridos del servicio público de transporte de pasajeros por un tiempo determinado con motivo de obras o mantenimiento de vialidades.

IX.- Tramitar y autorizar las transferencias de permisos para la prestación del servicio público del transporte;

X.- Las demás que le confieran la Ley, el presente Reglamento y el Reglamento Interno de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana.

Artículo 9.- Son funciones del Subdirector de Planeación y Vialidad, del Jefe del Departamento de Transporte de Pasajeros y carga, del Jefe del Departamento de Inspección y Vigilancia, del Jefe del Departamento de Supervisión Mecánica, de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana:

I.- Cumplir y hacer cumplir la Ley, el presente Reglamento y el Reglamento Interno de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana, y las disposiciones dictadas en su aplicación, así como del Reglamento para la Policía de Tránsito del Municipio de Tijuana.

II.- Desempeñar con lealtad y eficacia los cometidos específicos que les confiera el titular de la dependencia.¹

Artículo 10.- Son funciones del Juez Municipal:

I.- Resolver las inconformidades respecto de los actos o acuerdos que dicten las autoridades Municipales, que consistan en la imposición de multas o cualquier otra sanción por infracciones al Bando de Policía y Gobierno y demás reglamentos municipales vigentes en el Municipio, y

II.- La condonación total o parcial de una multa impuesta a un infractor especialmente cuando éste, por su situación económica así lo demande."

El Reglamento Interno de la Dirección Municipal de Transporte, en su artículo 8 establece las atribuciones que corresponden al Director Municipal de Transporte (texto vigente al momento de configurarse el acto reclamado):

"Artículo 8.- Son atribuciones del Director Municipal del Transporte Público de Tijuana:

I.- Aplicar las disposiciones previstas en la Ley General de Transporte Público del Estado de Baja California, el Reglamento de Transporte Público para el Municipio de Tijuana y el presente reglamento, así como tomar las determinaciones necesarias que garanticen la prestación eficiente del servicio público de transporte de pasajeros y de carga;

II.- Fijar, dirigir y controlar la política de la Dirección así como planear en los términos de los ordenamientos legales aplicables las actividades a su cargo;

III.- Presentar, por conducto del Secretario de Gobierno Municipal, al acuerdo del Presidente Municipal los asuntos encomendados a la Dirección y desempeñar las funciones específicas que le instruya;

IV.- Proponer al Presidente Municipal, por conducto del Secretario de Gobierno Municipal, los proyectos de iniciativas de leyes y los reglamentos, acuerdos, decretos y demás ordenamientos de su competencia;

V.- Informar por conducto del Secretario de Gobierno Municipal, respecto de los asuntos que le solicite el Cabildo, así como del estado que guarda la Dirección;

VI.- Designar en acuerdo con el Secretario de Gobierno Municipal, a los servidores públicos responsables de las diversas áreas administrativas de la Dirección, turnando los nombramientos a la Oficialía Mayor del Municipio para su expedición;

¹ El texto vigente a partir de la publicación de las reformas a este reglamento en el periódico oficial del Estado de 26 de febrero de 2015 de los artículos 8 y 9 es el siguiente:

ARTICULO 8.- I A VIII.-...

IX.- Tramitar y autorizar las transferencias de permisos para la prestación del servicio público del transporte;

X.- Las demás que le confieran la Ley, y la normatividad municipal, particularmente el presente Reglamento y el Reglamento Interno de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana.

ARTICULO 9.- Son funciones del Subdirector de Operaciones y del Director de Tecnologías, ambos del SITT; y del Subdirector Administrativo y del Control Vehicular, del Subdirector de Desarrollo de Transporte, del Subdirector de Operación y del Jefe del Departamento de Operación y Vigilancia de la Dirección Municipal de Transporte Público de Tijuana, Baja California,

I.- Cumplir y hacer cumplir la Ley, el presente Reglamento y el Reglamento Interno de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana, y las disposiciones dictadas en su aplicación, así como del Reglamento para de Tránsito y Control Vehicular del Municipio de Tijuana, Baja California, y,

II.-

VII.- Expedir el manual de organización de la Dirección así como los manuales de procedimientos y servicios al público necesarios para su mejor funcionamiento;

VIII.- Ordenar la elaboración de la planeación y estudios necesarios para la modernización del servicio público de transporte;

IX.- Dictar las medidas tendientes al mejoramiento en la prestación de los servicios de vialidad y transporte;

X.- Expedir la documentación necesaria que la ley y el reglamento autorizan para la circulación de los vehículos de servicio de transporte público y demás documentos que se relacionen con las atribuciones de la Dirección;

XI.- Cotejar, compulsar y certificar la documentación propia y emitida por la Dirección;

XII.- Expedir las normas técnicas de acuerdo a sus atribuciones y competencia;

XIII.- Ordenar a la Subdirección de Planeación y Vialidad los estudios técnicos necesarios que sustenten los dictámenes para justificar, en su caso:

a).- La definición de las vías e itinerarios a utilizar por los vehículos destinados al servicio público de transporte, y

b).- Las propuestas de tarifas aplicables al servicio público de transporte en sus distintas modalidades.

XIV.- Llevar el control de los vehículos autorizados para la prestación del servicio público de transporte en sus diferentes modalidades, así como sus indicadores y estadísticas;

XV.- Vigilar el cumplimiento de las disposiciones normativas y reglamentarias en la operación de los vehículos dedicados al servicio del transporte público en sus distintas modalidades;

XVI.- Vigilar, en lo relativo a documentación reglamentaria, rutas, itinerarios y horarios, respecto de los vehículos en circulación dedicados al servicio del transporte público de pasajeros y de carga de cualquier modalidad, sancionando de acuerdo a la ley y el reglamento a los prestadores del servicio respecto a las infracciones o faltas que cometan;

XVII.- Emitir dictámenes para la autorizaciones de terminales de vehículos de transporte público de pasajeros y de carga en predios de propiedad privada, previo dictamen de factibilidad de uso de suelo emitido por la Dirección de Administración Urbana;

XVIII.- Dictaminar sobre la procedencia para el otorgamiento de concesiones, permisos; ampliación, creación o modificación de rutas de transporte público, previo estudio técnico de congruencia emitido por el Instituto Municipal de Planeación;

XIX.- Emitir opinión técnica respecto al uso de espacios en la vía pública destinados a sitios para vehículos de transporte de pasajeros y de carga, así como zonas de ascenso y descenso de pasajeros, previo dictamen de congruencia emitido por el Instituto Municipal de Planeación;

XX.- Solicitar a la Dirección de Obras y Servicios Públicos la autorización y habilitación de espacios en la vía pública para sitios;

XXI.- Atender las quejas, denuncias y peticiones de los chóferes y usuarios del transporte, así como de los prestadores del servicio, en lo relativo a la materia;

XXII. Establecer las políticas, estrategias y programas necesarios que aseguren el desarrollo de un Sistema Integral de Transporte Público, así como la implementación y gestión de las medidas preventivas y correctivas necesarias para asegurar la prestación del transporte en rutas troncales, locales, alimentadoras, Express y de servicio;

XXIII.- Gestionar los mecanismos y condiciones necesarias, para que los prestadores del servicio de transporte público, cumplan puntual y eficazmente la prestación del servicio en rutas troncales, locales, alimentadoras, Express y de servicio;

XXIV.- Aplicar las políticas, proyectos y planes estratégicos necesarios para el óptimo desarrollo del transporte público;

XXV.- Definir los parámetros operativos, indicadores de calidad y de desempeño del servicio, así como la evaluación en la prestación a cargo de concesionarios y permisionarios;

XXVI.- Coordinar la aplicación de medidas de control, que induzcan la incorporación de tecnología de punta así como facilidades para personas con distintas capacidades y condiciones óptimas de comodidad y limpieza en el transporte público;

XXVII.- Proponer al Ayuntamiento el otorgamiento de permisos y concesiones para la prestación del servicio de transporte en las modalidades de taxis, de transporte colectivo de carácter masivo en las rutas troncales, locales, alimentadoras, Express y de servicio considerando los antecedentes de los interesados, así como su capacidad técnica y económica;

XXVIII.- Colaborar con las Direcciones de Administración Urbana, Obras y Servicios Públicos, así como el Instituto Municipal de Planeación y demás Autoridades competentes, para la planificación urbana, el desarrollo de proyectos de vialidad y transporte así como de sistemas de administración del tránsito, que garanticen una prestación eficiente del servicio público de transporte;

XXIX.- Ordenar la aplicación de exámenes toxicológicos, con el objeto de verificar que quienes prestan el servicio público de transporte se abstienen de tomar sustancias tóxicas, estupefacientes o cualquier que perturbe sus facultades para manejar en forma segura;

XXX.- Las demás atribuciones que le señale el Reglamento de la Administración Pública del Ayuntamiento de Tijuana, Baja California así como las previstas en los acuerdos de Cabildo, instrucciones del Presidente Municipal, Secretario de Gobierno Municipal y disposiciones normativas relativas a la competencia propia de la Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana.²

De los mencionados preceptos deviene que:

1.- El otorgamiento de permisos de servicio público de transporte de pasajeros en cualquiera de sus modalidades **es facultad única y exclusiva del Ayuntamiento**. La manifestación de la voluntad del Ayuntamiento se expresa en las sesiones de Cabildo, en las cuales actúa como órgano colegiado y máxima autoridad municipal, conforme lo disponen los artículos 3 del Reglamento de la Administración Pública Municipal de Tijuana, Baja California y 4 y 5 de la Ley del Régimen Municipal para el Estado de Baja California.

2.- El Director Municipal de Transporte, **solo tiene la facultad de dictaminar y proponer** al Ayuntamiento el otorgamiento de dichos permisos de servicio público de transporte de pasajeros, en cualquiera de sus modalidades.

² El texto vigente de este precepto publicado en el Periódico Oficial del Estado de Fecha 26 de febrero de 2016 es el siguiente:

ARTICULO 8.- Son atribuciones del Director Municipal del Transporte Público de Tijuana, las contenidas en el artículo 33 del reglamento Interno de la Secretaria de Gobierno Municipal.

Los documentos que presentó la parte actora a efecto de probar sus afirmaciones y la procedencia de las pretensiones planteadas en la demanda, son los siguientes:

a) Original del Escrito **(foja 20 de autos)** de fecha cuatro de julio de dos mil seis, suscrito por el actor *****₁, dirigido al entonces Director Municipal de Transporte, con sello de recibido, con una firma ilegible y con la leyenda "recibí original de factura".

b) Original del Oficio número *****₃ de fecha ocho de julio de dos mil siete, visible a fojas 21 del sumario, suscrito por el Director Municipal de Transporte de Tijuana (con una firma ilegible en tinta negra) y sello original de despachado de esa misma fecha, donde en la línea correspondiente a "Asunto" se asentó "CORRECCIÓN", dirigido al actor por el cual se le informa que: "...reúne los requisitos legales que establece el artículo 125 del Reglamento de Transporte Público para el Municipio de Tijuana...hago de su conocimiento que esta Dirección Municipal del Transporte Público de Tijuana considera procedente que le sea otorgado en vía de reasignación el permiso de servicio público municipal de transporte de pasajeros modalidad de vehículo de alquiler tipo taxi con el número económico *****₂ por lo que deberá realizar el pago de los derechos correspondientes por expedición de permiso y llevar a cabo los trámites administrativos necesario para que pueda iniciar la prestación del servicio...".

c) Copia certificada del Oficio número *****₃ de fecha cinco de octubre de dos mil siete, con sello de despachado de esa misma fecha, dirigido al actor, suscrito por el Director Municipal de Transporte de Tijuana (con una firma ilegible en tinta azul), en donde en la línea correspondiente a "Asunto" se asentó "CORRECCION DE DATOS *****₂" y se le comunica: "...que por un error administrativo del área de impresión de permisos de esta Dirección Municipal de Transporte Público de Tijuana se realizó la impresión de permisos del servicio municipal de transporte en la modalidad de vehículo de alquiler tipo taxi con errores en el formato de los artículos legales que debe contener dicho documento...en vista de lo anterior le solicito sea tan amable de presentar su permiso con No. Económico *****₂ al área de control vehicular para que se realicen las correcciones necesarias en su permiso en el entendido de que una vez que sean realizadas las correcciones pertinentes se le hará la devolución de su permiso para los fines legales que a usted convenga...con la finalidad de no interrumpir la prestación del servicio, así como de no acarrear problemas a los permisionarios que se encuentra en esta situación, se expedirán permisos provisionales que se requieran para que siga prestando el servicio en forma normal de conformidad con el artículo 39 del reglamento de Transporte para el Municipio de Tijuana, hasta en tanto se le entregue su permiso corregido. Esta corrección es totalmente gratuita, no habrá cobro alguno...". Este documento obra a fojas 22 de los autos.

d) Original del Memorándum (fojas **24** de los autos) con número de oficio *****₃ de fecha dieciséis de septiembre de dos mil siete, con sello de despachado de esa misma fecha, dirigido al Subdirector del Transporte de Dirección Municipal de Transporte de Tijuana, suscrito por el Director de esa dependencia (con una firma ilegible), en donde en la línea correspondiente a



"Asunto" se asentó "PERMISO PARA CIRCULAR" por el que le hace saber que: "...se autoriza a circular a la unidad marca TOYOTA COROLLA tipo SEDAN modelo 2001, color BLANCO CON FRANJAS ANARANJADAS con número de serie, placas SIN PLACAS, registrado a nombre de *****1 por el permisionario del económico *****2 en virtud de que su permiso definitivo se encuentra en trámite de reimpresión por corrección de datos, requisito de la Recaudación de Rentas del Gobierno del Estado para realizar el trámite correspondiente a ALTA DE UNIDAD se autoriza a circular por un plazo de TREINTA DIAS (30) NATURALES a partir de la fecha...PERMISO EN REIMPRESION POR CORRECCION...".

e) Original del Escrito (fojas 25 del sumario) de fecha quince de octubre de dos mil ocho, suscrito por el *****1, dirigido al Director Municipal de Transporte Público de Tijuana con sello original de recibido de esa dependencia por el cual el actor solicita: " con el carácter de permisionario del taxi con No. Económico *****2...haga de inmediato la devolución del permiso antes descrito, el cual tiene una vigencia hasta el 31 de diciembre de 2013 debidamente corregido, ya que esa fue la razón para que de buena fe (sic) lo entregué en original, atento a la solicitud que en ese sentido me hiciera el entonces titular...quien me aseguró por escrito que la corrección a mi permiso no excedería más de 45 días y es evidente que dicho termino excedió en demasía,...cabe señalar que me estuvieron entregando diversos permisos temporales a partir de que me fue retenido el original...me informaron...que por instrucciones tuyas, no serán entregados más memorándums por lo que me afecta gravemente a mi economía, dado que es el único ingreso con el que cuenta para mantener a mi familia...".

f) Documentales consistentes en póliza de seguro de automóviles, factura de vehículo pedimento de importación, y volante de registro para la validación de información previo a la inscripción del vehículo al padrón vehicular de Baja California documentos visibles en las fojas **16 a 19** de autos.

Contrario a lo manifestado por la parte demandante, los documentos referidos con antelación, ni valorados aisladamente ni en su conjunto, evidencian plenamente que el actor cuenta con permiso de servicio público de transporte en su modalidad de taxi con número económico *****2 otorgado por el Ayuntamiento. Es importante mencionar que el Municipio de Tijuana no cuenta con un Plan Maestro al que debe sujetarse la expedición de permisos, como lo requiere el artículo 7 de la Ley Transporte Público.

El artículo 20 de la misma Ley, prevé que la documentación que en materia de transporte expidan las autoridades municipales, debidamente certificadas por el secretario fedatario del Ayuntamiento, tienen plena validez en el Estado, de lo que se deriva que los permisos para la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en cualquier modalidad, que otorgue el Ayuntamiento deben contar con la certificación del Secretario de Gobierno, quien de conformidad con el artículo 30 fracción I del Reglamento de la Administración Pública del Ayuntamiento de Tijuana, funge como secretario fedatario del mismo.

El documento precisado en el inciso **b)** resulta insuficiente para acreditar la existencia del multicitado permiso, toda vez que hace referencia a que el Director Municipal de Transporte del Ayuntamiento de Tijuana, considera procedente que le sea otorgado una asignación de permiso que no fue revalidado, figura ésta que no está prevista ni en la Ley General de Transporte, ni en el Reglamento de Transporte.

Asimismo, lo expresado en dicho documento contraviene el contenido del artículo 186 del Reglamento de Transporte que se encontraba vigente al momento en que se emitió ese documento, puesto que el precepto era claro en establecer que si no se presentaba una solicitud de revalidación de permiso dentro del plazo de 60 días previos al vencimiento del permiso, implicaría su término al cumplirse el plazo por el cual fue otorgado. No es posible asignar un permiso que no fue revalidado, puesto que al llegar la fecha de vencimiento del mismo, éste deja de existir.

Se advierte también que en el documento que nos ocupa, la autoridad municipal de transporte, solamente expresó que consideraba procedente que se le otorgara a la actora la reasignación del permiso, lo que no constituye el permiso en sí, pues como ya quedó asentado en líneas arriba, al Director de Transporte sólo le incumbe tramitar y proponer el otorgamiento de dichos permisos, mientras que al Ayuntamiento le corresponde concederlos o negarlos, en su caso.

Por lo que hace al documento marcado con el inciso **c)**, por el que el Director Municipal de Transporte, requiere a la actora para que presente el documento que dice ostenta el permiso para prestar el servicio público municipal en la modalidad de vehículo de alquiler tipo taxi, no precisa si el citado documento contiene un permiso que haya sido otorgado por el Ayuntamiento, además de que resulta ilógico que se solicite la devolución de un permiso que contiene equivocaciones, sin que se haga entrega de manera inmediata del permiso corregido, ya que se deja desprotegido al permisionario, pues estaría expuesto a que se le infraccionara e incluso despojara de la unidad por no traer consigo el permiso otorgado por el Ayuntamiento. Igual de increíble resulta, que la actora no conservara, tan siquiera una copia simple del documento para ampararse en caso de que alguna de las autoridades de inspección y vigilancia en la materia, llegara a increparlo por falta de permiso.

Aunado a lo anterior, del contenido de dicha documental, si bien se alcanza a acreditar indiciariamente que se solicitó a *****¹ presentar un permiso ante la Dirección, no es suficiente lo que dicha autoridad tramitadora asienta, para acreditar que existió dicho permiso y mucho menos que efectivamente haya sido entregado y retenido por la autoridad demandada, esto en razón de que la simple petición para presentar determinado documento no implica que dicho documento exista, pues se insiste, la prueba fehaciente en el caso en concreto lo sería la



sesión de cabildo en donde otorga el multicitado permiso y/o copia certificada de este documento, o diversa documentación pública, emanada de **autoridad competente**, en la que constara evidentemente la existencia y condiciones bajo las cuales se otorgó el referido permiso, lo cual no existe en autos, y que por tanto evidencia lo infundado de la pretensión de la parte actora.

En todo caso, lo que el demandante estaba obligado a probar plenamente es que en los archivos que en su caso se encuentran en la Secretaría de Gobierno, existen evidencias de la autorización correspondiente, **otorgada por autoridad competente**, en este caso, por el Ayuntamiento de Tijuana a favor del demandante, y en su caso, en qué sesión de Cabildo se emitió dicha autorización, lo cual no ocurrió.

Cabe recordar que, aun tratándose de documentos públicos, estos no acreditan más de lo que en los mismos se consigna, es decir, que ilegalmente se expiden permisos para circular y que expide una constancia para lo cual carece de facultades.

Aplica por analogía el siguiente criterio:

[TA]; 9a. Época; T.C.C.; S.J.F. y su Gaceta; Tomo XXIX, Febrero de 2009; Pág. 1987 **PARTE INFORMATIVO DE LA POLICÍA JUDICIAL. NO ES UN DOCUMENTO PÚBLICO AL QUE DEBA OTORGÁRSELE VALOR PROBATORIO PLENO (LEGISLACIÓN DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA).**

Para que una prueba documental alcance el rango de pública, es condición esencial la intervención de un servidor público investido de facultades específicas de acuerdo con la ley, por ello es imprescindible que en el instrumento condigno, existan signos inequívocos de su autor, como por ejemplo la firma y el sello de autorización respectivo; lo anterior, porque estas exigencias tienen el propósito de generar certeza en la información que suministra respecto de algún hecho o circunstancia que tiene trascendencia en el mundo jurídico, de ahí que para reducir la posibilidad de engendrar dudas en torno a la autenticidad de la fuente de donde proviene la información de los hechos, el Juez debe constatar la calidad del servidor público que interviene en su elaboración. En esas condiciones y en atención a las máximas de la experiencia y la razón, se concluye que el parte informativo rendido por la policía judicial, que actúa bajo el mando del Ministerio Público, conforme a los artículos 21 y 102 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en rigor jurídico no es una prueba documental pública y, por lo tanto, la autoridad judicial al evaluarlo no debe concederle pleno valor probatorio, de acuerdo con el numeral 215 del Código de Procedimientos Penales para el Estado de Baja California, pues si bien es cierto que el propósito de dicho informe es constatar la investigación de los hechos delictuosos, también lo es que los agentes de la policía no están investidos de fe pública; lo anterior es así, porque con fundamento en los artículos 37 y 45 del invocado código, los agentes de la policía judicial no tienen el carácter de autoridad facultada para dar fe, como el juzgador y el Ministerio Público, quienes en compañía de sus secretarios o de dos testigos de asistencia, elevan sus actuaciones a documentos públicos.

QUINTO TRIBUNAL COLEGIADO DEL DECIMO QUINTO CIRCUITO

Amparo en revisión 7/2008. 12 de septiembre de 2008. Unanimidad de votos. Ponente: José David Cisneros Alcaraz. Secretario: Vladimir Véjar Gómez.

También hay que señalar que si bien se alcanza a acreditar indiciariamente que se expidió un documento que dice autoriza al actor a prestar el servicio público de transporte, no es suficiente para acreditar que existió el permiso que dice ostentar (*****2) emitido por autoridad competente para ello y mucho menos que efectivamente haya sido entregado y retenido por la autoridad

demandada, esto en razón de que no está dentro de las atribuciones del Director Municipal de Transporte la expedición de constancias, pues de ninguna parte del Reglamento de Transporte ni del Reglamento interno de la Dirección vigentes al momento de configurarse la negativa ficta, se advierte esa facultad.

Otorgarle la eficacia y alcance que el actor pretende, sería tanto como, por ejemplo, pedir la devolución del título de médico a una autoridad educativa, porque según el solicitante es quien lo pide para corregir, y que ante la falta de respuesta, se generara la obligación de entregar un título profesional a quien no cumple los requisitos y ni siquiera acreditó haber cursado la carrera en comento.

Por lo que hace a las documentales públicas mencionada en el inciso **d)** al igual que la indicada en el inciso **b)**, carece del alcance probatorio que pretende imprimirle el demandante, pues tampoco le corresponde al Director Municipal de Transporte el otorgamiento de permisos para circular sin placas por corrección de permiso. De conformidad con el artículo 39 del Reglamento de Transporte, vigente al momento de configurarse la negativa ficta, los permisos para circular sin placas se otorgan únicamente a los permisionarios cuyas unidades se encuentran en trámite de sustitución de otra, siempre y cuando se encuentren debidamente importadas y hayan efectuado el pago correspondiente por derechos, de conformidad con la Ley de Ingresos del Municipio; en otras palabras, para que se expidan dichos permisos para circular sin placas, son requisitos indispensables que el particular cuente con anterioridad con el permiso otorgado por el Ayuntamiento para explotar el servicio de transporte público de pasajeros y que la unidad para la cual se solicita el permiso para circular sin placas sea sustituta del vehículo con el que se inició a prestar el servicio, lo cual no ocurre en este caso.

En relación a los documentos mencionados en los incisos **a)** y **e)** aún y cuando contienen un sello de recibido con una leyenda que dice: "DIRECCION MUNICIPAL DE TRANSPORTE"; solo acreditan una declaración unilateral del demandante, puesto que el hecho de poseer el referido sello no les confiere la eficacia y el alcance probatorios que pretende imprimirles la parte actora, pues sólo prueba lo que él manifestó a dicha autoridad.

Es menester tomar en cuenta que el hecho de considerar probada la existencia del permiso multicitado con las documentales exhibidas, sería contrario al interés social y al orden público ya que la prueba fidedigna para acreditar la existencia de un permiso de transporte público lo es el permiso mismo, una copia certificada de este o de la sesión del Ayuntamiento reunido en Cabildo donde otorgue el permiso correspondiente, pues como ya se determinó en párrafos anteriores el Ayuntamiento es la única autoridad facultada para el otorgamiento de este tipo de permisos. Sostener lo contrario sería tanto como constituirle un derecho al actor en base a documentales y manifestaciones insuficientes, que no producen convicción sobre la existencia del

derecho que dice ostenta la parte actora y que además, de resolver conforme la pretensión de la actora, atraería una saturación irregular al servicio de transporte, en perjuicio de los propios usuarios.

Dicho en otras palabras, las evidencias de la existencia del permiso correspondiente, deben emanar precisamente de la autoridad competente. Sostener lo contrario equivaldría a afirmar que cualquier autoridad, por el simple hecho de hacer constar que una persona cuenta con permiso para prestar el servicio de transporte de pasajeros, deba tenerse por probada la existencia de la autorización emitida por autoridad competente, lo cual constituye jurídicamente un absurdo.

Refuerzan lo anterior las siguientes tesis:

Época: Décima Época

Registro: 2005266

Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito

Tipo de Tesis: Jurisprudencia

Fuente: Gaceta del Semanario Judicial de la Federación

Libro 2, Enero de 2014, Tomo IV

Materia(s): Común

Tesis: XI.1o.A.T. J/2 (10a.)

Página: 2678

INTERÉS JURÍDICO EN EL AMPARO. CARECE DE ÉL QUIEN SE OSTENTA CONCESIONARIO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, PERO NO EXHIBE EL TÍTULO DE CONCESIÓN CORRESPONDIENTE O ALGÚN OTRO DOCUMENTO QUE EVIDENCIE JURÍDICAMENTE EL DERECHO SUBJETIVO CONSAGRADO EN SU FAVOR (LEGISLACIÓN DEL ESTADO DE MICHOACÁN).

Si una persona se ostenta como concesionaria del servicio público de transporte en el Estado de Michoacán, para acreditar su interés jurídico -no legítimo- en el amparo, es necesario que exhiba el título de concesión que la identifica precisamente con esa calidad, y aun cuando fuera materialmente imposible exhibir el título, es necesario algún otro documento que evidencie jurídicamente el derecho subjetivo consagrado en su favor, como puede ser alguna prueba que llevara al conocimiento de que se verificó el procedimiento que culminó con la resolución del titular del Poder Ejecutivo de dicha entidad, en la que acordó favorable la solicitud que, en su momento, formuló, conforme al artículo 19 del Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado, o con diversa constancia expedida por la autoridad administrativa competente, en la que se certifiquen aquella calidad y los términos de la concesión, de acuerdo con el artículo 107, fracción I, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que establece que el juicio de amparo se seguirá siempre a instancia de parte agraviada.

PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS ADMINISTRATIVA Y DE TRABAJO DEL DÉCIMO PRIMER CIRCUITO.

Esta tesis se publicó el viernes 10 de enero de 2014 a las 14:17 horas en el Semanario Judicial de la Federación y, por ende, se considera de aplicación obligatoria a partir del lunes 13 de enero de 2014, para los efectos previstos en el punto séptimo del Acuerdo General Plenario 19/2013.

Época: Décima Época

Registro: 2005264

Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito

Tipo de Tesis: Jurisprudencia

Fuente: Gaceta del Semanario Judicial de la Federación

Libro 2, Enero de 2014, Tomo IV

Materia(s): Administrativa

Tesis: XI.1o.A.T. J/3 (10a.)

Página: 2678

CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE. EL FORMATO MÚLTIPLE DE PAGO DE CONTRIBUCIONES POR CONCEPTO DE RENOVACIÓN ANUAL, CANJE DE PLACAS Y REFRENDO ANUAL DE CALCOMANÍA, NO CONSTITUYE EL TÍTULO CORRESPONDIENTE (LEGISLACIÓN DEL ESTADO DE MICHOACÁN).



Tal formato sólo se extiende para el pago de contribuciones que son enteradas y recibidas por la Secretaría de Finanzas y Administración del Gobierno del Estado de Michoacán, a través de la oficina recaudadora correspondiente, pero no constituye el título de concesión del servicio público de transporte, como tampoco puede considerarse como prueba fehaciente para acreditar el carácter de concesionario, porque sólo justifica su contenido, esto es, el propio pago ante la autoridad recaudadora de diversas cantidades y conceptos, ya que aquella calidad se adquiere mediante un acto administrativo expreso del Estado.

PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS ADMINISTRATIVA Y DE TRABAJO DEL DÉCIMO PRIMER CIRCUITO.

Esta tesis se publicó el viernes 10 de enero de 2014 a las 14:17 horas en el Semanario Judicial de la Federación y, por ende, se considera de aplicación obligatoria a partir del lunes 13 de enero de 2014, para los efectos previstos en el punto séptimo del Acuerdo General Plenario 19/2013.

Las diversas documentales referidas en el inciso **f) consultables a fojas 16 a 19 de autos**, videntemente tampoco demuestran la existencia del permiso cuya devolución reclama el demandante, pues se trata de documentales relativas a la adquisición, estancia legal, condición mecánica y responsabilidad civil, relativas a un vehículo del cual dice ser propietario el actor.

Se tiene en el presente asunto que, es un **hecho notorio** consistente en que en los juicios 800/2008 S.S., 802/2008 S.S., 796/2008 S.S. y 798/2008 S.S., respectivamente obra copia certificada del acuerdo de Cabildo del Ayuntamiento de Tijuana de fecha 25 de abril de 2007 por el que se acordó la suspensión en la emisión de nuevas convocatorias para el otorgamiento de permisos y concesiones nuevas del servicio público de transporte de personas, con excepción de la modalidad de transporte escolar por el término de cinco años, documento que se trajo a la vista al momento de dictar la presente resolución.

Aunado a lo anterior, la Ley de Transporte, dispone en sus artículos 6 y 7, que corresponde a los Ayuntamientos la prestación del servicio de transporte de pasajeros en cualquiera de sus modalidades y para ello podrán conformar entidades, organismos, empresas de participación municipal, o celebrar convenios de asociación necesarios para satisfacer la prestación del servicio, en su caso, otorgar a los particulares los permisos y concesiones para que se encarguen de la prestación de dicho servicio. Asimismo los faculta para adoptar la reglamentación municipal necesaria, para una eficaz prestación del servicio, procurando la seguridad, regularidad, eficiencia y modernización del mismo.

El último precepto mencionado, dispone también que para el establecimiento de modalidades, servicios y rutas o el otorgamiento de permisos y concesiones, los Ayuntamientos, deberán formular y aprobar un Plan Maestro, que atienda a las necesidades del servicio público en su municipio, prestando el servicio u otorgando los permisos y concesiones procedentes conforme a éste.

No existe en esta Ciudad este Plan Maestro, de lo que se colige que la autoridad competente no está en aptitud de emitir nuevos permisos hasta en tanto se elabore este documento rector

del servicio de transporte. Tal como ocurrió en la época en que se presentó la solicitud y el escrito de demanda.

Este hecho notorio puede ser invocado para emitir este fallo, de conformidad con el artículo 282 del Código de Procedimientos, y prueba que para el año del 2007, existían ya problemas de saturación en la explotación del servicio de transporte público, por lo que fue necesario que se expidiera el acuerdo ya mencionado con el propósito de que se regulara el servicio.

Son aplicables las siguientes tesis de jurisprudencia relacionadas con los hechos notorios:

HECHO NOTORIO. LO CONSTITUYEN LAS EJECUTORIAS EMITIDAS POR LOS TRIBUNALES DE CIRCUITO O LOS JUECES DE DISTRITO.

Por hechos notorios para un tribunal, deben entenderse aquellos que conozcan por razón de su actividad jurisdiccional. En ese sentido, de conformidad con el artículo 88 del Código Federal de Procedimientos Civiles, aplicado supletoriamente a la Ley de Amparo, los Magistrados de Tribunal de Circuito y los Jueces de Distrito pueden válidamente invocar de oficio, como un hecho notorio, las ejecutorias que se hayan emitido anteriormente, a fin de poder resolver un asunto en específico, sin que se haya ofrecido ni alegado por las partes, ya que esa es una facultad que la propia ley les confiere y que desde luego es de su conocimiento.

PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA PENAL DEL SEXTO CIRCUITO. Amparo en revisión 139/2001. 24 de mayo de 2001. Unanimidad de votos. Ponente: José Manuel Vélez Barajas. Secretario: Jorge Patlán Origel. Amparo en revisión 309/2001. 13 de septiembre de 2001. Unanimidad de votos. Ponente: Rafael Remes Ojeda. Secretario: Juan Carlos Ramírez Benítez. Amparo directo 380/2001. 20 de septiembre de 2001. Mayoría de votos; unanimidad en relación con el tema contenido en esta tesis. Ponente: José Manuel Vélez Barajas. Secretario: Arturo Gómez Ochoa. Impedimento 6/2001. Carlos Loranca Muñoz. 25 de octubre de 2001. Unanimidad de votos. Ponente: Rafael Remes Ojeda. Secretario: Fernando Córdova del Valle. Amparo en revisión 412/2001. 17 de enero de 2002. Mayoría de voto; unanimidad en relación con el tema contenido en esta tesis. Ponente: José Manuel Vélez Barajas. Secretario: Víctor Vicente Martínez Sánchez. Véase: Apéndice al Semanario Judicial de la Federación 1917-1995, Tomo VI, Materia Común, página 552, tesis 812, de rubro: "HECHO NOTORIO. PARA LOS MAGISTRADOS DE UN COLEGIADO QUE RESOLVIÓ UN JUICIO DE AMPARO, LO CONSTITUYE LA EJECUTORIA CULMINATORIA DE ÉSTE.". Novena Época. Instancia: PRIMER TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIA PENAL DEL SEXTO CIRCUITO. Novena Época. Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. Tomo: XV, Marzo de 2002. Tesis: VI.1o.P. J/25. Página: 1199.

HECHO NOTORIO. LOS MINISTROS PUEDEN INVOCAR COMO TAL, LAS EJECUTORIAS EMITIDAS POR EL TRIBUNAL PLENO O POR LAS SALAS DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA.

Como los Ministros de la Suprema Corte de Justicia integran tanto el Pleno como las Salas, al resolver los juicios que a cada órgano corresponda, pueden válidamente invocar, de oficio, como hechos notorios, en términos del artículo 88 del Código Federal de Procedimientos Civiles de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, las resoluciones que emitan aquéllos, como medio probatorio para fundar la ejecutoria correspondiente, sin que resulte necesaria la certificación de la misma, bastando que se tenga a la vista dicha ejecutoria, pues se trata de una facultad que les otorga la ley y que pueden ejercitar para resolver una contienda judicial. Amparo en revisión 1344/94. Seguros La Comercial S.A. 1o. de noviembre de 1996. Cinco votos. Ponente: Genaro David Góngora Pimentel. Secretaria: Rosalba Becerril Velázquez.

Véase: Apéndice al Semanario Judicial de la Federación 1917-1995, Tomo VI, Materia Común, tesis 265, página 178, de rubro: "HECHO NOTORIO. LO CONSTITUYE PARA UNA SALA DE LA SUPREMA CORTE DE JUSTICIA DE LA NACIÓN UNA EJECUTORIA EMITIDA POR EL TRIBUNAL PLENO.". Tesis de jurisprudencia 27/97. Aprobada por la Segunda Sala de este alto tribunal, en sesión privada de veintisiete de junio de mil novecientos noventa y siete, por unanimidad de cinco votos de los Ministros Juan Díaz Romero, Mariano Azuela Güitrón, Sergio Salvador Aguirre Anguiano, Guillermo I. Ortiz Mayagoitia y presidente Genaro David

Aunado a lo anterior, se tiene del contenido del informe de la autoridad **Sindica Procurador del Ayuntamiento de Tijuana**, que obra a fojas **202 y 203** de los autos, en el que informa que el día nueve de febrero de dos mil siete se expidió el permiso *****² siendo el último permiso autorizado para la prestación del servicio de transporte público para cualquiera de sus modalidades de taxi.

A partir del análisis anterior, esta juzgadora llega a la conclusión de que no se comprobó el primer elemento para la procedencia de las pretensiones del actor, es decir, la existencia del permiso mencionado por la parte actora, por lo que resulta ocioso entrar al estudio de los demás elementos, toda vez que si no se probó que el demandante cuenta con el permiso para la prestación del servicio de transporte de pasajeros en la modalidad de taxi otorgado por autoridad competente para ello, mucho menos se puede conceder lo pedido, obligando a la autoridad a entregarle un documento en el que conste un permiso.

Así las cosas, la pretensión del demandante de que se le entregue el documento en que conste un permiso cuya existencia no quedó plenamente probada, es improcedente; por lo tanto, debe confirmarse la validez de la negativa ficta del Director Municipal de Transporte Público del Ayuntamiento de Tijuana, que recayó a la solicitud de la parte actora de fecha **quince de octubre de dos mil ocho**.

APARTADO ESPECIAL.- JUSTIFICACION DE NOTIFICACION PERSONAL Y POR OFICIO.- Tomando en consideración conforme es obligación de las partes proporcionar correo electrónico o correo electrónico institucional, para estar en aptitud de realizar las notificaciones vía Boletín Jurisdiccional, de conformidad con lo dispuesto en el Resolutivo **Noveno** del "Acuerdo del Pleno del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California en virtud del cual se toman diversas determinaciones con motivo de la entrada en vigor de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California" dictado en sesión de fecha veintiuno de junio de dos mil veintiuno, así como que la nueva Ley entro en vigor el día veintiuno de junio de dos mil veintiuno, y en este caso, en la misma fecha del presente fallo, se efectúa el requerimiento correspondiente, en términos del referido Acuerdo de Pleno de veintiuno de junio de dos mil veintiuno, se considera jurídicamente procedente con la única y exclusiva finalidad de no ocasionar un perjuicio al justiciable, atendiendo a los principios de legalidad, máxima publicidad, respeto de los derechos humanos y debido proceso que está sujeto este Tribunal y los Juzgados que lo integran, en este caso, a juicio de esta Juzgadora, se ordena que la notificación de la presente Sentencia de Primera Instancia deberá notificarse de manera personal y por oficio, con fundamento en el artículo 49 fracción II, inciso B y fracción III, inciso C, de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California. Precizando que por acuerdo por separado, se efectúa el requerimiento respectivo a las partes, a fin de que proporcionen correo electrónico y correo electrónico institucional, a fin de que

todas las notificaciones que deban efectuarse de manera personal a por oficio, como lo establecía la Ley abrogada, se realicen mediante boletín jurisdiccional, previo aviso por correo electrónico, o por boletín jurisdiccional sin previo aviso, en caso de no atender el requerimiento que en su oportunidad realice este órgano de primera instancia. En conclusión en este caso, la notificación de la presente sentencia, se realizará a la parte actora, de manera personal, en tanto a la autoridad demandada se realizará por oficio.

CAPÍTULO ESPECIAL.- AUTORIDAD SUSTITUTA EN EL PRESENTE JUICIO. Especial mención es menester efectuar, tomando en consideración que con motivo de la reforma a los artículos 7, 49 y 83 así como la adición de las fracciones XXVI y XXVII del artículo 49, todos de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Baja California, publicada en el Periódico Oficial del Estado de fecha once de diciembre de dos mil diecinueve, se confiere atribuciones en materia de transporte público al Instituto de Movilidad Sustentable del Estado.

Derivado de la reforma constitucional en fecha veintisiete de marzo de dos mil veinte se publicó en el Periódico Oficial del Estado la Ley de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California.

Igualmente, se publicó en el Periódico Oficial del Estado el acuerdo del Ejecutivo del Estado, mediante el cual se crea el Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California.

En atención a las anteriores disposiciones normativas, es un hecho notorio para esta Juzgadora, a partir de lo acordado en el expediente 1093/2014 SS, que la autoridad estatal y la autoridad municipal en materia de transporte exhibió copia del convenio celebrado entre el Secretario General de Gobierno, asistido por el Director General del Instituto de Movilidad Sustentable y el Presidente Municipal de Tijuana asistido por el Secretario de Gobierno Municipal para la transferencia correspondiente.

Destaca en el referido convenio la CLÁUSULA TERCERA del referido convenio, a efecto de que sea el referido Instituto quien se estime como autoridad sustituta en los juicios que se ventilen sobre la materia y se lleve a cabo por este la defensa oportuna.

El artículo Transitorio Noveno de la Ley de de Movilidad Sustentable y Transporte del Estado de Baja California establece que los procedimientos judiciales y de justicia administrativa se deberán substanciar con las autoridades con que iniciaron y la normatividad que se encontraba vigente en el momento de su inicio, disposiciones jurídicas que deben analizarse de forma conjunta, es decir, todos los ordenamientos jurídicos reformados y emitidos con motivo de la transferencia del servicio público de transporte de los Municipios al Estado, de los cuales se colige con claridad que la intención del legislador es que ahora sea el Estado quien organice y administre el servicio de transporte público.

Asimismo, esta Juzgadora debe tomar en cuenta, y en su caso, privilegiar que las propias autoridades administrativas involucradas, mediante el convenio administrativo de coordinación celebrado, se obligan a realizar la transferencia (Ayuntamiento de Tijuana) y recibir (Gobierno del Estado) a su vez los asuntos legales generados con motivo de la emisión de los actos administrativos en materia de transporte.

Bajo ese contexto, esta Juzgadora considera que dada la etapa procesal que guarda el presente juicio, y atendiendo a las consideraciones expuestas, deba tenerse como autoridad demandada, parte en este juicio al Instituto de Movilidad Sustentable del Estado, como parte en este juicio, y como parte de la relación jurídica procesal, en atención a lo dispuesto por el artículo 31, fracción II, de la Ley del Tribunal, y quien por disposición de la ley de la materia y del convenio de coordinación, deberá continuar con la defensa de los actos impugnados en este juicio, ordenando la notificación que corresponda hacer por oficio en sus oficinas públicas, así como los acuerdos subsecuentes que sea menester, a fin de que designe delegados y señale domicilio en esta ciudad, en términos de lo dispuesto por los artículos 33 y 37 de la Ley del Tribunal. Tal como se proveyó mediante auto de diecisiete de mayo de dos mil veintiuno.

En ese entendido, en el presente juicio deberá tenerse como autoridad sustituta al referido Instituto de Movilidad Sustentable del Estado, y por ende hacer de su conocimiento el contenido del presente fallo, para los efectos legales a que haya lugar, en términos del artículo 31, fracción II, inciso A, de la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado; y a quien en su caso, corresponderá ejercer, en su caso, los mecanismos de defensa que estime convengan a su interés.

Por lo expuesto y con fundamento en los artículos 81 y 82 de la Ley del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado, que es la aplicable al caso concreto, es de resolver y se resuelve conforme los siguientes puntos...

RESOLUTIVOS:

ÚNICO.- Se confirma la validez de la negativa ficta, que recayó a la solicitud de la actora de fecha **quince de octubre de dos mil ocho presentada ante la autoridad Director Municipal de Transporte Público de Tijuana.**

Notifíquese:

A la parte actora por lista de estrados que hace las veces de boletín jurisdiccional, sin previo aviso a que se refiere el artículo 51 fracción I de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California.



Por oficio a la autoridad Instituto de Movilidad Sustentable del Estado de Baja California, en su carácter de autoridad sustituta.

Así lo resolvió la Licenciada Flora Arguilés Robert, Magistrada de Sala, actuando en calidad de Titular del Juzgado Segundo de Primera Instancia del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California, con residencia en Tijuana, de conformidad con lo dispuesto en el Resolutivo Cuarto del "Acuerdo del Pleno del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California en virtud del cual se toman diversas determinaciones con motivo de la entrada en vigor de la Ley del Tribunal Estatal de Justicia Administrativa de Baja California" dictado en sesión de fecha veintiuno de junio de dos mil veintiuno; y firmó ante la presencia de la Secretaria de Acuerdos Licenciada Norma Patricia Bravo Castro, quien da fe.

VERSIÓN PÚBLICA

R
E
S
O
L
U
C
I
Ó
N

1	ELIMINADO: Nombre, con 6 en página 1, 2, 14, 15 y 17. Fundamento legal: artículos 116, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, 4, fracción XII, 80 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, 171, párrafo primero y 172 del Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California. La clasificación de la información como confidencial se realiza en virtud de que el presente documento contiene datos personales y/o datos personales sensibles, los cuales conciernen a una persona física identificada e identificable, por lo que no puede difundirse, publicarse o darse a conocer, sin el consentimiento de su titular, de conformidad con los principios de licitud, finalidad, lealtad, consentimiento, calidad, proporcionalidad, información y responsabilidad en el tratamiento de los datos personales.
2	ELIMINADO: Número económico, con 11 en página 2, 4, 6, 14, 15, 18 y 22. Fundamento legal: artículos 116, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, 4, fracción XII, 80 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, 171, párrafo primero y 172 del Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California. La clasificación de la información como confidencial se realiza en virtud de que el presente documento contiene datos personales y/o datos personales sensibles, los cuales conciernen a una persona física identificada e identificable, por lo que no puede difundirse, publicarse o darse a conocer, sin el consentimiento de su titular, de conformidad con los principios de licitud, finalidad, lealtad, consentimiento, calidad, proporcionalidad, información y responsabilidad en el tratamiento de los datos personales.
3	ELIMINADO: Oficio, con 3 en página 14 y 15. Fundamento legal: artículos 116, de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, 4, fracción XII, 80 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California, 171, párrafo primero y 172 del Reglamento de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública para el Estado de Baja California. La clasificación de la información como confidencial se realiza en virtud de que el presente documento contiene datos personales y/o datos personales sensibles, los cuales conciernen a una persona física identificada e identificable, por lo que no puede difundirse, publicarse o darse a conocer, sin el consentimiento de su titular, de conformidad con los principios de licitud, finalidad, lealtad, consentimiento, calidad, proporcionalidad, información y responsabilidad en el tratamiento de los datos personales.

EL SUSCRITO, JUAN CARLOS MENDIVIL MENDOZA, SECRETARIO DE ACUERDOS DEL JUZGADO SEGUNDO DEL TRIBUNAL ESTATAL DE JUSTICIA ADMINISTRATIVA DE BAJA CALIFORNIA, HACE CONSTAR: -----

QUE LO TRANSCRITO CON ANTERIORIDAD, CORRESPONDE A UNA VERSIÓN PÚBLICA DE LA RESOLUCIÓN DICTADA POR LA MAGISTRADA TITULAR DEL JUZGADO SEGUNDO, DE FECHA **DIECIOCHO DE AGOSTO DE DOS MIL VEINTIUNO**, RELATIVA AL JUICIO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO **282/2012 SS**, EN LA QUE SE SUPRIMIERON DATOS QUE SE HAN CONSIDERADO COMO LEGALMENTE RESERVADOS O CONFIDENCIALES, CUBRIENDO EL ESPACIO CORRESPONDIENTE MEDIANTE LA UTILIZACION DE DIEZ ASTERISCOS; VERSIÓN QUE VA EN **VEINTICINCO** FOJAS ÚTILES. -----

LO ANTERIOR CON APOYO EN LOS ARTÍCULOS 80, 83, FRACCIÓN VI, INCISO B) DE LA LEY DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA PARA EL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA Y 15 DEL REGLAMENTO DEL TRIBUNAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE BAJA CALIFORNIA, EN MATERIA DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN PÚBLICA. LO QUE SE HACE CONSTAR PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR, EN LA CIUDAD DE TIJUANA, BAJA CALIFORNIA, A **VEINTIOCHO DE AGOSTO DE DOS MIL VEINTITRÉS**. DOY FE.

Jace.

